

Objednatel:

**Středočeský kraj**  
**Zborovská 11**  
**150 21 Praha 5**

**Středočeský kraj**



Generální  
projektant :

**KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6**  
**tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 www.ko-ka.cz e-mail: ko-ka@ko-ka.cz**

Vedoucí projektu

Podpis

Telefon

Hlavní inženýr projektu

Podpis

Telefon

Ing. Štěpán Moučka

224 355 444

Ing. Alena Svěrková

224 355 468

Stavba:

**II/125 - I/2 - KBÍLEK, REKONSTRUKCE**

Čís. projektu stavby:

**P-1005/13**

Zpracovatel částí:



**KO-KA s.r.o.**  
**Projektová a Inženýrská kancelář**  
**Thákurova 7, 166 29 Praha 6**  
**tel.: 223 321 234, fax: 233 320 329, e-mail: ko-ka@ko-ka.cz**

Čís. zak.:

\*

Datum:

03/2013

Formát:

14x A4

Vedoucí projektu:

Zodp. projektant:

Vypracoval :

Ing. Štěpán Moučka

Ing. Alena Svěrková

Ing. Alena Svěrková

Měřítko:

\*

Stupeň:

PDPS

výškový systém Balt p.v.

Část:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Číslo částí:

**A1**

**Středočeský kraj**



objednatel:  
**Středočeský kraj**

projektant:  
**KO-KA s.r.o.**

## **II/125 – I/2 KBÍLEK, REKONSTRUKCE**

### **A1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

*Projektová dokumentace pro provádění stavby*

číslo akce: **P-1005/12**

datum: **3/2013**

#### *Obsah*

1	Identifikační údaje stavby a stavebníka.....	2
2	Základní údaje o stavbě .....	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	3
4	Členění stavby .....	5
5	Podmínky realizace stavby .....	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
7	Předávání částí stavby do užívání.....	7
8	Souhrnný technický popis stavby .....	7
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	8
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....	9
11	Zásah stavby do území .....	9
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	10
13	Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí .....	10
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	12
15	Další požadavky .....	13

## 1 Identifikační údaje stavby a stavebníka

Název stavby: Rekonstrukce II/125 – I/2 Kbílek

Místo stavby: Kolín

Katastrální území: 601 314 Podousy  
669 733 Pučery  
669 717 Chotouchov  
669 725 Kořenice  
739 685 Kbel u Ratboře

Kraj: Středočeský

Objednatel: **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Projektant: **KO-KA s.r.o.**

sídlo: Na Výšinách 16, 170 00 Praha 7 - Letná

kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6 - Dejvice

IČ: 2511 7297 DIČ: CZ 2511 7297

tel.: 233 321 234, 224 355 444

*zástupce ve věcech smluvních a vedoucí projektu:*

Ing. Štěpán Moučka, jednatel, autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství a v oboru vodohospodářské stavby, číslo autorizace 0000638

*zmocněnec za věci technické:*

Ing. Radko Rieger, jednatel, aut. Ing. v oboru geotechnika, č. a. 0005512

Druh komunikace: silnice II. třídy

Stupeň PD: **Projektová dokumentace pro provádění stavby**

Druh stavby: Rekonstrukce

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Předmětem této stavby je rekonstrukce stávající silnice II. třídy č 125.

### 2.2 Základní údaje o stavbě

Celková délka úseku	4 626 m
Celková plocha frézované vozovky	34 504 m <sup>2</sup>
Z toho	
• typ 1, částečná výměna konstrukce v tl. 0,12 m	18 504 m <sup>2</sup>
• typ 2, nová vozovka v plné konstrukci v tl. 0,62 m	2 000 m <sup>2</sup>
• typ 3, částečná konstrukce v tl. 0,32 m	14 000 m <sup>2</sup>

### 2.3 Předpokládaný průběh stavby

Časový plán stavba je do konce roku 2011

### 2.4 Vazby na regulační plány, územní plán

Jedná se o rekonstrukce stávajících komunikací, jež jsou zaneseny ve stávajícím územním plánu.

### 2.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází na silnicemi II/125 m. Začátek je na konci obce Kbílek a trasa dále vede ve směru staničení přes obec Kořenice a Pučery. Konec je v křížení se silnicí I/2 (směr Zásmyky, K. Hora). Povrch území je rovinatý.

Komunikace vykazuje značné opotřebení a povrch je deformován v celé své délce vyjetými kolejemi ve všech jízdních stopách. V některých místech jsou doprovázeny dalšími poruchami s lokálním až souvislým výskytem.

### 2.6 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby respektuje uspořádání stávajícího stavu v dotčené lokalitě

### 2.7 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Realizací této stavby dojde k odstranění nevyhovujícího stavu stávajících vozovek.

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

### 3.1 Podklady a průzkumy pro vypracování dokumentace

- Zaměření terénu v digitální podobě (Ing. Bálek – GEODETA 03/2011)
- Průzkum a posouzení stávajícího stavu komunikace SGS Czech Republic, s.r.o 2/2011)
- Mapové podklady – státní mapy v M 1: 10 000

- Katastrální mapa
- Výpis vlastníků dotčených pozemků (nahlizenidokn.cz)
- Pochůzka v terénu s pořízením fotodokumentace
- Dosud platné TP a ČSN
- Cestářská mapa

### **3.2 Dokumentace záměru k žádosti o vyjádření o umístění stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajících silnic.

### **3.3 Regulační plány, územní plán**

Jedná se o rekonstrukce stávajících komunikací, jež jsou v souladu s dosud platným územním plánem.

### **3.4 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Zaměření terénu, zjištění podzemních inženýrských sítí u správců (vyhotovila fa KO-KA s.r.o.), státní mapy v M 1 : 10000 a katastrální mapa.

### **3.5 Dopravní průzkum**

Nebyl prováděn, byly použity údaje z roku 2005.

### **3.6 Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Z geomorfologického hlediska se zájmové území nachází v provincii Česká vysočina, Českomoravské subprovincii, při SZ okraji oblasti Českomoravská vrchovina, celku Hornosázavská pahorkatina.

Povrch území je mírně zvlněný s nadmořskou výškou v rozmezí cca 315 -342 m n.m.

Z geologického hlediska zájmové území náleží do moldanubické oblasti (Moldanobikum) Českého masivu. Přesněji se jedná o oblast kutnohorsko-svrateckou na severním okraji Moldanubika.

Předkvarterní podklad tvoří horniny prekambriického stáří (proterozoikum), metamorfované v průběhu variského vrásnění.

Z hornin jsou zastoupeny dvojslídne migmaty až metagranity šternberského-čáslavské skupiny. Pouze lokálně, v okolí obce Kořenice, tvoří přetvárné podloží amfibolity.

Kvarterní sedimenty, jakožto podloží vozovky, jsou v celém zájmovém území zastoupeny prakticky výlučně sprašovými hlínami svrchního pleistocénu. Velmi omezeně lze ještě zastihnout kvartérní holocenní sedimenty místních vodotečí ve formě fluviálních hlín, nebo hlinitých písků (Pučery, resp. Jižně u obce Kořenice).

### **3.7 Diagnostický průzkum konstrukcí**

Byl proveden „Průzkum a posouzení stávajícího stavu komunikace“ fy SGS, na jehož základě byl určen rozsah a způsob úpravy.

### 3.8 Hydrometeorologické a hydrogeologické údaje

Promrzání podloží vozovky je vedle vlastní namrzavosti zemin závislé na vodním režimu podloží. Přesný údaj o úrovni hladiny podzemní vody nebyl zpracovateli závěrečné zprávy k dispozici, proto byl typ vodního režimu stanoven v souladu s ČSN 73 6114, příloha D podle čísla konzistence zeminy. Podloží vozovky tvoří jíly s nízkou plasticitou F6 CL s číslem konzistence  $I_c = 1,22$ , tedy hodnotou  $I_c > 1$ . Na základě splnění této podmínky je možné určit typ vodního režimu jako příznivý (difúzní).

### 3.9 Klimatologické údaje

Jednou ze základních charakteristik prostředí jsou klimatické podmínky. Namáhání konstrukce klimatickým zatížením ovlivňuje odezvu konstrukce, vývoj poruch i vlastní životnost vozovky. Jsou vyjádřeny především průměrnou roční teplotou vzduchu a indexem mrazu. Charakteristické hodnoty pro posuzované území stanovené ČSN 73 6114 jsou uvedeny níže.

Průměrná roční teplota vzduchu $t_r$ :	9°C
Index mrazu $I_m$ pro střední dobu návratu 10 let:	424 °C

## 4 Členění stavby

Vzhledem k prováděným úpravám a jejich typu není dokumentace rozdělena do jednotlivých objektů.

### 4.1 Způsob číslování

#### A. Souhrnné řešení stavby

- A1 Průvodní zpráva
- A2 Celková situace
- A3 Zásady organizace výstavby

#### B. Stavební část

- B1 Technická zpráva
- B2 Situace 1. část
- B3 Situace 2. část
- B4 Podélný profil 1. část
- B5 Podélný profil 2. část
- B6 Vzorový příčný řez

#### C. Technologická část – neobsazeno

#### D. Dokladová část

- D1 Záborový elaborát
- D2 Inženýrské sítě a vyjádření dotčených organizací
- D3 Průzkum konstrukce vozovky

#### E. Soupis prací

## 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba bude realizována po částech. Délka úseku bude vždy ovlivněna délkou záboru, která bude stanovena dopravně inženýrským opatřením. Nejprve bude realizována jedna část vozovky a následně druhá. Doprava bude po dobu stavby převedena do protisměru (dle postupu výstavby) a řízena světelnou signalizací.

## 5 Podmínky realizace stavby

- Před zahájením prací zajištění dopravně inženýrského opatření a jeho detailní zpracování
- Investor projednání s SDC Praha, Správou tratí (ST) Nymburk technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy a obvodu dráhy s uvedením termínů zahájení a ukončení stavby
- Opravu krytu vozovky provést do vzdálenosti 2,5 m od osy kolejí

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Je požadavek od SDC Praha, ST Nymburk provést současně s navrženou rekonstrukcí krytu vozovky silnice také rekonstrukci povrchu přejezdové konstrukce. Při zpracování dalšího stupně projektu je požadavek kontaktovat odpovědného pracovníka ST Nymburk za účelem projednání koordinace prací a spoluúčasti viz dokladová část F2 vyjádření č.12 bod 4 – 6.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po dobu výstavby bude doprava na komunikaci vedena střídavě v jednom jízdním pruhu, řízená světelnou signalizací. Za koncem rekonstrukce bude provoz opět převeden na stávající šířkové uspořádání.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající komunikace II/125

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Silnice II/125 u Kbílku:      vlastník – Obec Kbel

Silnice v celém řešeném úseku mimo pozemek č.k. 339 o ploše 18 m<sup>2</sup>, který není zapsán na LV

Vlastník:      Středočeský kraj

Správce:      Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11 Praha 5 – Smíchov 150 21

## 7 Předávání částí stavby do užívání

Po dokončení jednotlivých úseků stavby.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

Celková délka úseku	4 626 m
Plocha frézované vozovky v tl. 0,1 m	34 504 m <sup>2</sup>
Opravovaná vozovka z toho typ:	
• 1, částečná výměna konstrukce v tl = 0,12 m	18 504 m <sup>2</sup>
• 2, nová vozovka v plné konstrukci v tl = 0,62 m	2 000 m <sup>2</sup>
• 3, částečná konstrukce vč. SROM v tl = 0,32 m	14 000 m <sup>2</sup>
Obnova, seříznutí nezp. krajnic v š. 0,75 m	3 084 m
Dosypání krajnic, svahování	3 084 m
Pročištění a prohloubení příkopů	3 084 m
Obnova propustků pod sjezdy	cca 17 ks
Nové zaústění podélného příkopu (Pučery)	1 x
Rekonstrukce propustku (Kořenice)	8 m (2 bet. roury)
Nová ocelová svodidla + náběhy	40 m + 8 m
Mostní svodidlo	4 m
Směrové sloupky	cca 100 ks
Obnova svodidla (Kořenice)	50 m

Rekonstrukce silnic je rozdělena na dílčí úseky dle stávajícího stavu a prováděné úpravy v celkové délce 4 626 m.

V úseku **km 0,000 – 1,138 a km 1,339 – KÚ** bude konstrukce vozovky odfrézována v tl = 0,1m. V úseku **km 1,138 - km 1,339** bude konstrukce vozovky odfrézována v tl = 0,07m. Výškový rozdíl bude při realizaci upraven na délce 20 m.

Po odfrézování, očištění a vyspravení lokálních poruch budou položeny konstrukční vrstvy vozovky v tl. 0,12 m. V místech, kde povrchový stav vozovky vykazuje značné povrchové nerovnosti, síťové trhliny, přepady vozovky a jiné závažné poruchy, které mají původ v narušení spodních podkladních vrstev vozovky, bude nahrazena plná konstrukce vozovky v tl. 0,62 m se stabilizací pláň vozovky 2,5% CaO v tl.= 400 mm. V místech, kde po odfrézování asfaltových vrstev bude naměřen na stávající vozovce modul přetvárnosti  $90 < E_{\text{def},2} < 150 \text{MPa}$ , bude realizována úprava v tl. 320 mm.

Bude provedeno obnovení odvodnění seříznutím nezpevněných krajnic, prohloubení stávajících příkopů do hloubky min 0,2 m pod pláň stávající konstrukce vozovky, zřízení podélných hlubokých příkopů v místech kde chybí, pročištění stávajících propustků pod hosp. sjezdy a položení nových trub pod propustkami, kde v současnosti absentují.



V obci Pučery projektant navrhuje zřízení zaústění podélného příkopu do vtokového objektu u požární nádrže vlevo.

V km 1,238 za obcí Kořenice se nachází rozpadlý propustek (2 bet. trouby) na místní vodoteči. Projekt navrhuje komplexní opravu propustku a také navrhuje po pravé straně osazení svodidla v délce 44 m.

Z důvodu bezpečnosti provozu je navrženo osazení směrových sloupku v celé délce trasy. Na pásnicích nových svodidel budou umístěny nadstavce směrových sloupků, nebo bude použita pásnice s prolisem pro odrazku.

V Kořenicích v délce cca 50 m bude nahrazeno ocelové svodidlo na vysokém násypu novým silničním svodidlem.

V celém úseku stavby bude realizována obnova stávajícího vodorovného dopravného značení a v místě křížení se silnicí I/2 je navržena optická psychologická brzda (V 18). Materiál nového značení jsou navrženy jako typ I dle TP 70.

#### *Směrové řešení:*

Směrové vedení plně kopíruje stávající vedení silnice II/125. Trasa je zaoblена směrovými oblouky o velikosti  $R = 500, 440, 500, 150, 170, 400$  a  $170$  m.

#### *Výškové řešení:*

Výškový návrh opravy vozovky vychází ze zaměření stávajícího stavu v ose komunikace. Nová niveleta je oproti stávajícímu výškovému vedení navýšena o 2 cm.

#### *Příčné uspořádání:*

Stávající šířkové uspořádání je mezi návrhovými kategoriemi S 7,5/60 a S 9,5/60. Šířka zpevněné části vozovky je v intervalu 7,15 m – 7,80 m (vyjma míst s rozšířením vozovky v obloucích a úrovňových křižovatkách). Průměrná šířka zpevněné části byla stanovena na 7,50 m.

Minimální příčný sklon po rekonstrukci vozovky by neměl klesnout pod hodnotu 2,0%.

#### *Konstrukce vozovky:*

Stávající konstrukce vozovky včetně podloží pod vozovkou je v celém úseku dostačující.

#### *Odvodnění:*

Stávající povrchové odvodnění je do podélných příkopů, které budou v rámci stavby prohloubeny a nově zřízeny tam, kde chybí. Pod stávajícími sjezdy na pozemky budou položeny plastové trouby min. DN 400 se šikmými čely a s odlážděným lomovým kamenem. Stávající propustky budou vyčištěny. Na propustku pod vozovkou u Kořenic v km 1,238 (2 bet. trouby), dl. 8 m, bude realizována kompletní oprava.

#### *Vybavení komunikace:*

Na komunikaci budou v rámci stavby doplněny směrové sloupky (cca 100 ks). U propustku u Kořenic v km 1,238 bude osazeno svodidlo v délce 44 m.

V rámci stavby bude obnoveno vodorovné dopravné značení.

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Veškeré zjištěné podklady, průzkumy a měření byly zapracovány do dokumentace.

- Průzkum a posouzení stávajícího stavu komunikace, zpracoval SGS Czech Republic, s.r.o 2/2011)
  - o V rámci průzkumu byl proveden zjednodušený sběr poruch vozovky. Z asfaltových vrstev vozovky byly odebrány jádrové vývrty pro stanovení tloušťky vrstev. Podloží vozovky bylo prozkoumáno kopanou sondou, během které byly provedeny polní geotechnické zkoušky a byly odebrány vzorky pro laboratorní zkoušky zemin a nestmelených směsí. Na základě výsledků laboratorních zkoušek a polních geotechnických zkoušek bylo provedeno hodnocení konstrukce a podloží vozovky. Obecně je konstatováno, že stávající stav vozovky v předmětném úseku je špatný.
  - o Hlavními příčinami vzniku poruch a poškození jsou překročení životnosti materiálu v krytových vrstvách a působení sil z dopravního zatížení.
  - o Upozorňuje na obsah dehtu v horní stmelené podkladní vrstvě (obalovaný šterkopísek jemnozrný) a spodní stmelené podkladní vrstvě (penetrační hrubý makadam). Při vybourání těchto vrstev v místech, kde bude realizována nová konstrukce v tl = 0,52 m, bude nutné přistupovat k těmto vrstvám jako k živичnému odpadu, u kterého v souladu s TP 150 bude dodatečně stanoven přesný obsah dehtových pojiv a dále s ním bude nakládáno dle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. ve znění platných vyhlášek. Tato povinnost odpadá při ponechání, resp. opětovném zabudování těchto vrstev zpět do konstrukce vozovky.

## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

Mimo ochranných pásem „běžných“ inženýrských sítí se část stavby nachází v ochranném pásmu dráhy a to v místě přechodu přes železniční trať č.014 Bečváry – Kolín v žkm 11,325. Kulturní památky, památkové rezervace a zóny nebyly zjištěny.

Napojení na inženýrské sítě není navrženo.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

Spočívají převážně ve vybourání propadlých krajů stávající vozovky. V celé délce úseku budou čištěny příkopy. V obci Kořenice bude rekonstruován propustek v dl. 8 m.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Během výstavby nedojde k zásahu do vzrostlé zeleně.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán větší přesun hmot a zásah do stávajících terénních poměrů. Budou čištěny příkopy, pro případný materiál zbylý z úprav krajnic cca 150 m<sup>3</sup> bude odvezen na skládku, kterou si určí zhotovitel.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu**

Stavba nezasahuje do těchto pozemků.

### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkci lesa**

Stavba nezasahuje do těchto pozemků.

### **11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury**

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změnám dopravní infrastruktury.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **12.1 Všechny druhy energií**

Stavba nevyvolává potřebu žádné energie.

### **12.2 Připojení na dopravní infrastrukturu**

Stávající dopravní infrastruktura zůstane zachována.

### **12.3 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Stávající technická infrastruktura zůstane zachována.

## **13 Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

**Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení obvodu staveniště tj. stanoven rozsah pro pohyb staveništní techniky.

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

### **13.2 Hluk, emise z dopravy**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

### **13.3 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

S eventuální možností znečištění vody během výstavby není uvažováno.

### **13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a při užívání stavby**

Všichni pracovníci zhotovitele budou příslušně proškoleni a prokazatelně seznámeni s předpisy.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis ČD OP 16, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášky MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

### **13.5 Nakládání s odpady**

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Původce odpadu (§4 odst. „p“ zákona) je povinen zařazovat podle katalogu odpadů (vyhláška č.381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit

zneškodnění odpadů. Nový zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, pálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Požární bezpečnost**

Posouzení požární bezpečnosti nebylo provedeno.

### **14.2 Ochrana životního prostředí**

Požadavky na provádění stavby

- Stavbu provádět v rozsahu trvalého a dočasného záboru
- Na staveništi nic nespalovat
- Stavební práce provádět pouze v denní době
- Zajistit zasakování znečištění vody ze staveniště
- Stromy na hranici staveniště ochránit bedněním
- Větve stromů likvidovat štěpkováním

Provedením rekonstrukce vozovky se zvýší bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho vyšší životnost.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k zásahu do životního prostředí.

**Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.**

### **14.3 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna doplněním směrových sloupků v celé délce a obnovením silničního svodidla v obci Kořenice. Stavba je navržena a bude realizována dle platných vyhlášek a norem.

Provedenými pracemi se zvýší bezpečnost silničního provozu v daném úseku a prodlouží se celková životnost vozovky.

#### **14.4 Úspora energie a ochrana tepla**

Vhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nevyžaduje při provozu energetické nároky.

### **15 Další požadavky**

#### **15.1 Zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Není projektem řešeno.

#### **15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Není navrhována.

#### **15.3 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

#### **15.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Tímto jsou zabezpečeny požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Realizací rekonstrukce bude odstraněn nevyhovující stavební stav stávající konstrukce Mostu přes nádrž u obce Stehelčeves a obnoví se jeho plná normová zatížitelnost.

V důsledku stavby dojde k zlepšení bezpečnosti a komfortu účastníků silničního provozu v dané oblasti.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady budou dále využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených, tříděny a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při výstavbě a jejím provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.